



Jaargang 2013 • Nr. 1 • april

**NVA**  
DENKEN. DURVEN. DOEN.

# BLANKENBERGE

## Bestuur moet inventief zijn opdat Blankenberge bruist

Met genoeg stellen we vanuit de oppositie vast dat de meerderheid het N-VA-verkiezingsprogramma goed gelezen heeft. Een aantal van onze vooropgestelde beleidspunten vinden we immers terug in de intenties van het schepencollege. Wij kunnen dat enkel toejuichen.

Enkele van de maatregelen die het bestuur uit ons programma overnam: een ondernemersloket op poten zetten, het imago probleem van Blankenberge aanpakken, een duidelijk terrassenreglement opstellen, het cruisetourisme vanuit Zeebrugge aantrekken en de omgeving van de jachthaven nog meer op het maritieme gebeuren richten.

Anderzijds oogt de financiële toestand van onze stad door allerlei factoren niet meer zo rooskleurig. Eventueel moeten daardoor enkele van de vooropgestelde projecten sneuvelen of op zijn minst uitgesteld worden. Het is de taak van het bestuur om inventief om te gaan met de schaarser geworden inkomsten. Wij houden hen aan de verkiezingsbelofte om de belastingen niet te laten stijgen.

Met de vinger op de knip kan en moet Blankenberge ook een bruisende stad zijn. Een echte zomer kan hiervoor reeds de eerst aanzet zijn.



**JAN CUYTLE**  
Voorzitter  
N-VA Blankenberge

## STEUN ONDERNEMERSCHAP NU TOERISTISCH SEIZOEN ERAAN KOMT

Stilaan worden de dagen langer en de temperaturen aangenamer. Na een koude winter wekt het lentezonnetje onze stad uit een sluimerende winterslaap. Het toeristische seizoen staat voor de deur. Dit jaar zullen eens te meer velen onze stad bezoeken. Het toerisme is echter niet enkel voor de horeca een grote bron van inkomsten. Ook vele kleinhandelaars halen een flink stuk van hun omzet bij klanten die niet in onze badstad wonen.

### ONDERNEMINGSLOKET MOET ZELFSTANDIGEN BIJSTAAN

Voor deze handelaars is een goed contact met de stadsdiensten onontbeerlijk. Daarom streeft de N-VA-fractie naar een uniek ondernemersloket dat zelfstandigen of 'vrijeroepers' bijstaat in alle aspecten van hun zelfstandige activiteiten. Dat gaat onder meer over het opstarten van een eigen zaak, de gemeentebelastingen en gemeentelijke premies, politiereglementering en veiligheid, vergunningen en het zoeken van bedrijventerreinen of -panden.

Ook in Blankenberge zijn de ondernemers vragende partij voor één enkel loket waar zij met al hun vragen terecht kunnen. De stad kan op die manier, als directe en eerste gesprekspartner van de zelfstandigen, coördinerend optreden. De informatiedoorstroming naar de ondernemers zal bovendien verbeteren en investeringen in een eigen zaak – en dus in de Blankenbergse economie – worden aanzienlijk makkelijker.

### LOKALE ECONOMIE BEPAALT IMAGO

We mogen niet vergeten dat de Blankenbergse ondernemers voor een groot deel de uitstraling van onze stad bepalen. Als Blankenberge zich een nieuw, bedrijfsvriendelijk imago wil aanmeten, dan moet de stad nu maatregelen nemen om ondernemers aan te trekken en te behouden. Komaf maken met faillissementen, verborgen armoede bij zelfstandigen en leegstand is een eerste stap.

De beleidsmakers zullen hiervoor in de N-VA een kritische, maar constructieve partner vinden. Want, geef toe, in een Blankenberge waar het goed wonen is, moet het ook goed winkelen, werken en ondernemen zijn.



**DAPHNÉ DUMERY**  
Fractieleider  
gemeenteraad  
Kamerlid

Schrijf je in op mijn nieuwsbrief via  
[www.daphnedumery.be/nieuwsbrief](http://www.daphnedumery.be/nieuwsbrief)

## Winkels moeten ook tijdens werken bereikbaar blijven

Tijdens de werkzaamheden in De Smet de Naeyerlaan zijn de handelszaken niet altijd bereikbaar. Gemeenteraadslid Linda Vierstraete benadrukt dat dit nefast is voor de kleine handelaar. Het stadsbestuur verzekerde nochtans dat de klant veilig tot aan de ingang van de winkel zou geraken, maar dat blijkt nu niet het geval.

De werkzaamheden in De Smet de Naeyerlaan zijn van lange duur: als deze de toegang tot de winkels

blijven verhinderen, dan zal de lokale handelaar over de kop gaan. "In het huidige klimaat is het al moeilijk om als kleine handelaar te overleven. De werkzaamheden maken het onze lokale economie nog moeilijker", verklaart Linda Vierstraete. "De kans bestaat dat een handelaar de werken niet overleeft of dat na de werken de put te diep is. Klanten moeten zich te allen tijde comfortabel en veilig naar een winkel kunnen verplaatsen tijdens de werkzaamheden."



De kleinhandel mag niet de dupe worden van langdurige wegenwerken, meent gemeenteraadslid **LINDA VIERSTRAETE**.

## Parkeerellende blijft onze stad teisteren

Of je nu in Blankenberge woont, er werkt of onze stad bezoekt, een parkeerplaats vinden blijft een heikel punt. Het toeristische seizoen staat voor de deur en parkeren leek nog nooit zo moeilijk. Door de vele werkzaamheden zijn er parkeerplaatsen gesneuveld, maar het aantal mensen dat onze stad bezoekt, blijft hetzelfde. Daarom is er dringend behoefte aan meer parkeergelegenheid.

Voor personen die in Blankenberge werken, maar hier niet wonen of geen tweedeverblijvers zijn, is het niet makkelijk je auto kwijt te raken: zij kunnen namelijk geen parkeerabonnement krijgen en moeten dus dagelijks betalen. Op een jaar tijd kost je dat op z'n minst een maandloon. Blankenberge wordt dus onaantrekkelijker om te komen werken of om hier te investeren in een nieuwe zaak.



Het is belangrijk om meer parkeerplaatsen te creëren zodat inwoners, werknemers en toeristen hun wagen zorgeloos kunnen parkeren, zegt **TOM DE VOS**.

Maar ook voor toeristen is het geen plezier meer. Als je bijvoorbeeld 100 kilometer moet rijden om onze stad te bezoeken en je vindt geen parkeerplaats, dan kom je niet snel meer terug. Onze lokale economie zal hieronder leiden.

Sinds 2011 beschikt Blankenberge over twee laadstations voor elektrische voertuigen. Op 1 januari 2013 werden zowel de identificatiemodule als de betaalmodule op de laadpalen geactiveerd. Gebruikers moeten een laadpas aankopen en kunnen daarmee gratis hun voertuigen opladen aan de openbare laadpalen. De N-VA-fractie vindt dat het bestuur het systeem in de huidige, budgettaire moeilijke tijden moet herbekijken.

De N-VA is en blijft voorstander van deze palen. Het gebruik, en dus ook het verbruik, van elektrische voer-

## Gratis tanken aan laadpalen kan niet



tuigen zal immers alleen maar toenemen. We mogen deze mobiliteitskosten echter niet afwentelen op de belastingbetaler.

**We moeten de mobiliteitskosten niet afwentelen op de belastingbetaler.**

Promotie van deze laadpalen is goed, maar gratis tanken aanbieden is een stap te ver. Daarom stelt de N-VA-fractie voor om de laadpas gratis te maken maar de verbruikte stroom te laten betalen door de consument.

*Daphné Dumery*



N-VA aan de toeg  
11 uur - Café au Lait

## N-VA-agenda

ZONDAG  
**28**  
april  
2013

VRIJDAG  
**31**  
mei  
2013

## REGIONALISERING VAN DE NOORDZEE, EILANDEN VOOR ONZE KUST?



20 uur  
Casino Blankenberge  
Gast spreker:  
Wilfried Vandaele,  
gemeenschapssenator en  
Vlaams Parlementslid

## Geen wijziging op heffing onbebouwde percelen

Ons gemeenteraadslid **Tom De Vos** betreurt de afkeuring van het voorstel om de belastingen op onbebouwde percelen te wijzigen. **De Vos** vroeg op de gemeenteraad van 19 maart een aanpassing van de activeringsheffing op zowel niet-vervallen verkavelingen gelegen in onbebouwde percelen als op onbebouwde gronden gelegen in een woongebied.

“Het gemeentebestuur blijft zich vastklampen aan de onrechtvaardige inning van de heffing,” zegt **Tom De Vos**. “Voorlopig wordt die belasting berekend per strekkende meter dat het perceel aan de openbare weg grenst. Met als gevolg dat percelen van dezelfde grootte, maar met een verschillend aantal meters grenzend aan de openbare weg, onderworpen zijn aan verschillende heffingen. Om die ongelijkheid uit de weg te ruimen, lijkt het ons rechtvaardiger om louter naar de grootte van het



onbebouwde perceel te kijken. Maar het stadsbestuur houdt liever vast aan een belasting waarbij eigenaars van even grote loten toch verschillende heffingen betalen. Onrechtvaardig dus!”

### NIEUWS UIT DE PROVINCIE

## Grondgebonden bevoegdheden op provinciale agenda



In de vorige ambtstermijn had de N-VA twee rechtstreekse verkozenen in de provincieraad, nu zijn er dat twintig. Onder impuls van minister van Bestuurszaken Geert Bourgeois hebben we reeds het aantal provincieraadsleden kunnen afslanken van 84 naar 72.

De N-VA is nog altijd geen grote fan van de provincies. Grondgebonden bevoegdheden kunnen wel. Ons

provincieraadslid **Nick Verwimp** volgt dan ook voor ons de Blankenbergse dossiers op. De ecogolf is daar een goed voorbeeld van. Ook de wijziging van het PRUP Strand en Dijk is een dossier dat de N-VA-fractie in de provincie nauwlettend zal opvolgen. Met onze aanwezigheid als grootste oppositiepartij houden wij het beleid in de gaten en wegen erop waar we kunnen.

## Wij staan voor u klaar!



**DAPHNÉ DUMERY**  
Fractie leider gemeenteraad  
Kamerlid



**TOM DE VOS**  
Gemeenteraadslid



**NICK VERWIMP**  
Provincieraadslid  
Gemeenteraadslid



**KATHLEEN HAEGEMAN**  
Gemeenteraadslid



**PATRICK DE MEULENAERE**  
Gemeenteraadslid



**LINDA VIERSTRAETE**  
Gemeenteraadslid



**NORMAN SCHILTZ**  
OCMW-raadslid



**NADIA CLOETENS**  
OCMW-raadslid



**KURT DECLEER**  
OCMW-raadslid

# Financieel schandaal van de eeuw

FEDERALE REGERINGSPARTIJEN HOUDEN DEXIA-POTJE ANGSTVALLIG GEDEKT



De N-VA bracht in februari aan het licht dat de top van het ACW allerlei fiscale fratsen en trucs gebruikte die de belastingbetalers én de Arco-coöperanten handenvol geld kosten. Sindsdien zijn er week na week nieuwe bezwarende elementen naar boven gekomen in het ACW/Belfius-dossier. De N-VA wil in een onderzoekscommissie te weten komen wie politiek verantwoordelijk is. **Want de 800 000 Arco-coöperanten, de tienduizenden vrijwilligers die zich belangeloos inzetten voor het ACW en alle belastingbetalers in dit land hebben recht op de waarheid.**

De traditionele partijen houden de oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie tegen. Nochtans zijn er heel wat belangrijke vragen die om opheldering vragen.



**PETER DEDECKER**  
Volksvertegenwoordiger

- ➡ Welke inschattingsfouten werden er gemaakt bij de redding van Dexia? Was er inderdaad sprake van chantage, zoals toenmalig minister Karel De Gucht van Open Vld beweert?
- ➡ Wie heeft ervoor gezorgd dat één organisatie (het ACW) buiten schot bleef terwijl de belastingbetaler 4 miljard euro moest ophoesten om Dexia Bank België (nu Belfius) te redden?

“Het feit dat CD&V, Open Vld en sp.a dit potje krampachtig gedekt willen houden, wijst erop dat elk van hen wel iets te verliezen heeft bij een onderzoekscommissie. Toenmalig minister van Financiën Didier Reynders (MR) zei zelfs dat de kranten papier tekort zouden komen als hij alles zou vertellen. En nog komt er geen onderzoekscommissie ... onbegrijpelijk!

Wie nu zijn verantwoordelijkheid niet neemt om klaarheid te scheppen in dit financieel schandaal van de eeuw, pleegt schuldig verzuim.”

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens de N-VA-standpunten te ontvangen.

De heer       Mevrouw

Naam: \_\_\_\_\_

Voornaam: \_\_\_\_\_

Straat: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_

Gemeente: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Geboortedatum:    /    /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
E: [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

