



Jaargang 2011 • Nr.4 • blankenberge@n-va.be • www.n-va.be/blankenberge



V.U. Myriam Dumery-Moens
Wijtschatestraat 1
8370 Blankenberge

N-VA vraagt transparantie

Op de gemeenteraad van begin november en december werd niet gegoocheld met duizenden of tienduizenden maar met miljoenen euro's. Daarom vraagt N-VA Blankenberge-Uitkerke meer transparantie in het financiële beleid.

Wie niet in het schepencollege of de gemeenteraad zit - de modale burger dus - heeft het raden naar de toestand van de stadskas. De huidige beleidsploeg laat uitschijnen dat er op budgettaar vlak geen problemen zijn. We willen dit graag geloven. Maar met de ambitieuze plannen die op stapel staan én met de financiële crisis (denk maar aan Dexia en de Gemeentelijke Holding) stellen wij ons toch vragen over de toekomst.

Een geactualiseerd overzicht van de evolutie van inkomsten en uitgaven van onze stad zou voor de N-VA en menige bezorgde inwoner verhelderend zijn. Hetzelfde geldt voor een duidelijk overzicht van alle geplande werken, mét bijpassend kostenplaatje.

De belastingbetalers - de 'sponsor' - mag toch wel eens weten wat er met zijn bijdrage gebeurt?



Blankenberge-Uitkerke

Plannen stationsgebouw doorstaan erfgoedtoets

De plannen voor het afbreken van het huidige Blankenbergs stationsgebouw hebben de Vlaamse erfgoedtoets doorstaan. Hierdoor is duidelijkheid gecreëerd over de erfgoedwaarde van het gebouw. "Nu kan het project snel zijn verdere beloop krijgen", zegt Daphné Dumery van N-VA Blankenberge-Uitkerke.

[Tom De Vos, Daphné Dumery en Jan Cuyle kijken uit naar de stationsvernieuwing.]

Het stationsgebouw dateert van rond het jaar 1937. Het werd gebouwd naar een ontwerp van de architecten Van de Velde, Desmet en Nouille. Het originele plan was een kind van zijn tijd maar werd nooit volledig uitgevoerd. Onder meer het platte dak moest plaats ruimen voor een donker pannendak. De gevel en de oostelijke vleugel werden aangepast en later moesten ook de monumentale deuren wijken voor elektrische deuren. Hierdoor doorstond het gebouw de erfgoedtoets op alle vlakken: landschappelijk-morfologisch, architecturaal en functioneel.



Tom De Vos, bestuurslid van N-VA Blankenberge-Uitkerke, is **tevreden dat het oude stationsgebouw plaats zal maken voor een nieuwe architectuur** van de 21ste eeuw. Het stadhuis, het station en het VVV-infokantoor bevinden zich op wandelafstand van elkaar aan de rand van het stadscentrum. Hoewel dit stadsdeel een groot aantal centrumfuncties groepeert, mist het de uitstraling van een centrumgebied. "Een nieuw station zal zorgen voor meer samenhang in de inrichting van het openbaar domein en een **opwaardering van de stationsbuurt**", meent Tom De Vos.

De N-VA wil wel reageren op een krantenartikel uit het Laatste Nieuws van 19 november. Hierin stelt Patrick De Klerck dat "de conclusie voor afbraak voorbarig is en dat de sloop van het station nog niet vast staat". N-VA Blankenberge-Uitkerke dringt niet aan op een sloop, maar staat wel **positief tegenover elke vernieuwing die ten goede kan komen aan onze Blankenbergsche bevolking**.



Stemrecht voor iedereen?

N-VA Blankenberge-Uitkerke pleit voor stembureauaus in de Blankenbergsche rust- en verzorgingstehuizen tijdens de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2012.

Uit onderzoek is gebleken dat slechts 10 % van de Vlaamse rusthuisbewoners een stem uitbrengt, hetzij persoonlijk, hetzij per volmacht. Dat zijn zeer lage cijfers. Vaak is het de verplaatsing naar het stembureau die maakt dat veel senioren geen gebruik maken van hun stemrecht. Het inrichten van stembureaus in ondermeer woon- en zorgcentrum de Strandjutter zou daar, zowel voor bewoners als omwonenden, verandering in kunnen brengen.

Stemmen mag een recht zijn, in de praktijk zien we maar al te vaak dat ouderen een doktersattest voor een kiesvrijstelling krijgen. **We moeten af van de praktijk dat wie slecht te been is zijn democratisch recht niet kan uitoefenen.** Wat vinden de rusthuisbewoners er tenslotte zelf van?

Volgens een recente bevraging blijken zij alvast zeer positief te staan tegenover dit voorstel. Ze kunnen op deze manier immers gaan stemmen zonder voor vervoer afhankelijk te zijn van kinderen en kleinkinderen.



*Geert Demol,
bestuurslid*

Nieuws uit de gemeenteraad

BIBLIOTHEEK

Onze nieuwe bibliotheek is een feit en werd reeds door vele inwoners bezocht en bewonderd. N-VA Blankenberge-Uitkerke wil toch even reageren op deze prachtige maar zeer dure realisatie.



Er wordt geschat dat ongeveer 2 975 bezoekers in 2011 boeken ontleenden en dat gemiddeld 3 keer. Dat komt neer op ongeveer 25 ontleningen per dag. De kostprijs voor het vernieuwen van het gebouw bedroeg 1,6 miljoen euro en werd gedragen door de stadskas. De N-VA is van mening dat het een gemiste kans was om van deze bibliotheek een multifunctioneel gebouw te maken, zeker als je ziet dat de boekenrekken op vele plaatsen slechts voor een derde gevuld zijn.

MIJN RESTAURANT

Maar datzelfde stadsbestuur had wel 50 000 euro veil voor VTM om Mijn Restaurant naar Blankenberge te halen. Dat was volgens ons een beetje teveel van het goede. Tijdens de aflevering van de finale waren er slechts een 500-tal mensen. De kosten-batenanalyse voor dergelijke winterse evenementen kan dus grondiger overwogen worden.

Nick Verwimp

Wil je onze open brief aan sp.a-voorzitter Johan Van Eeghem lezen?

**Bezoek dan onze website:
www.n-va.be/blankenberge**



EN VOOR 2012!

Parkeren en mobiliteit in Blankenberge

Door het verdwijnen van parkeerplaatsen ten voordele van een mooiere omgeving en het uitgebreid betalend parkeren, is een parkeerplaats tegenwoordig geen zekerheid meer. Bezoekers die enkele dagen in Blankenberge verblijven, zoeken een gratis plekje aan de rand van de stad. Dit brengt extra verkeer met zich mee... en minder parkeerruimte voor de bewoners. Tijdens de zomermaanden zie je zelfs auto's die dagen of weken niet van hun parkeerplek wijken.

N-VA PLEIT VOOR BETALENDE RANDPARKING

Ik had liever gratis parkeren voor bewoners en een betalende randparking gezien. In plaats van een golf-terrein, liever een groenvriendelijke parking tussen Blankenberge en Zeebrugge. De tram stopt vlak aan de parking, zodat bezoekers een combinatieticket kunnen gebruiken.

De huidige gemeenteraad ziet hier helaas niet de voordelen van in. En dus is parkeren voor je voordeur soms een utopie. Nochtans kennen randparkings in Brugge en Oostende (met gratis fietsen) wél een groot succes.

VLOTTE DOORVOERWEG NODIG

Wie genoodzaakt is om met de auto Blankenberge te doorkruisen, bijvoorbeeld voor woon-werkverkeer, wordt bewust ontmoedigd. Men houdt er geen rekening mee dat velen geen andere keus hebben dan zich met de auto te verplaatsen.

Duizenden doorkruisen Blankenberge via de Vredelaan-Zuidlaan, Kerkstraat of voorbij het station. Via dezelfde weg bereiken of verlaten ook toeristen onze stad. Met zijn vele verkeerslichten, zebrapaden en 30-zones is dit geen toonbeeld van een doorvoerweg. Mensen gaan daardoor sluipwegen zoeken.

Deze wegen worden vervolgens afgesloten of worden een eenrichtingsweg. Men plaatst een hindernissencircuit van drempels, paaltjes of bloembakken. Voor je auto kan een verstrooidheid voor blikschade zorgen, maar voor fietsers en motorrijders kan dit een fatalere afloop kennen. Een vlotte doorvoerweg zou heel wat minder leed bezorgen.

TIJD VOOR MOBILITEITSMANAGEMENT!

De mening van buurtbewoners over wegaanpassingen wordt dikwijls niet gevraagd. Ook na het vallen van een beslissing schiet de informatie vaak tekort. Nadien worden we verplicht om vele malen met ons voertuig rondjes te rijden. Dit zorgt louter voor meer rijkilometers, risico's en frustraties. En heeft u daar zin in?



Kurt Decler

NIEUWJAARSRECEPTIE
N-VA Blankenberge-Uitkerke
vanaf 19 uur in de foyer van het
Casino De Mirage,
Casinoplein 9, Blankenberge

Iedereen welkom !

VLAANDEREN BESPAART ÉN INVESTEERT



Geert Bourgeois,
Vice-minister-
president van de
Vlaamse regering

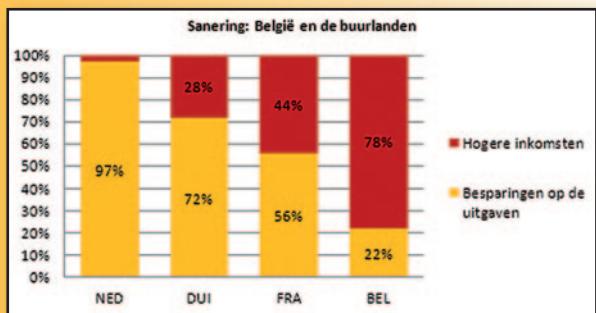
De personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid daalden de voorbije twee jaar met 5 procent. We hebben ook drastisch bespaard op de werkingsmiddelen. Tegen 2014 zullen er bovendien 1 400 ambtenaren op de verschillende Vlaamse departementen niet stelselmatig vervangen worden. Een besparing van 50 miljoen euro per jaar!



Philippe Muyters,
Vlaams minister van
Financiën, Begroting,
Werk, Ruimtelijke
Ordening en Sport

ELIO DI RUPO EN DE ZES ONDERHANDELende PARTIJEN BEREIKTEN EEN BEGROTINGSAKKOORD DAT BIJZONDER NEFAST IS:

1. De begroting bestaat voor tweederde uit belastingverhogingen, zowel voor burgers als bedrijven: daarmee zijn we het enige land in Europa dat meer uit belastingen haalt dan uit besparingen. België wordt nu definitief Europees kampioen belasting heffen.



N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

2. De begroting is fundamenteel onrechtvaardig voor de Vlamingen, want zij betalen de grote meerderheid van de belastingen in dit land. Het is duidelijk wie de factuur van de regering-Di Rupo zal betalen: de Vlaamse middenklasse.
3. Op het vlak van de sociaal-economische hervormingen worden alleen maar enkele kleine stapjes gezet, terwijl alle andere landen om ons heen reuzensprongen aan het zetten zijn. De belangrijkste stappen in die hervormingen worden uitgesteld tot 2016.



J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-POST:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be