



V.U. Myriam Dumery-Moens
Wijtschatestraat 1
8370 Blankenberge

Woord van de voorzitter

De zomer zit erop. Nu ja, zomer? Hopelijk ligt Blankenberge er volgend zomerseizoen verkeersvriendelijker bij. Ook de N-VA beseft dat men geen omelet kan bakken zonder eieren te breken, maar was dit nu niet van het goede teveel? Betere afspraken zouden soelaas brengen voor de vele hinder die we gekend hebben. Onze 'om'-leidingen werden soms 'weg'-leidingen: dit kan niet de bedoeling zijn.

Heel wat geplande werken staan bovendien nog op het programma. Voor de N-VA is daarvan het zwembad prioritair. Maar ook sportzalen, de stationsomgeving, de Jules de Troozlaan, de stormvoorziening, Lange tuin, Bommelzwin, tankstation Q8, pier, ondergrondse parkeergarage aan de markt en het project golf en Polderlaan wachten nog. Net als de aanpak van de De Smet de Naeyerlaan met tramspoeren, voet- en fietspaden, rioleringen en misschien eenrichtingrijden. Hopelijk komt vroeg of laat ook de heraanleg van het Koning Leopold III-plein ter sprake.

Enkele toekomstige werkzaamheden neemt N-VA Blankenberge-Uitkerke op de volgende bladzijde onder de loep.



Jan Cuyle,
Voorzitter N-VA
Blankenberge-Uitkerke

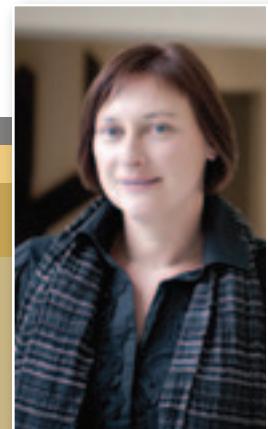
Blankenberge-Uitkerke

In gesprek met Daphné Dumery

Daphné Dumery zetelt sinds 2010 voor de N-VA in de Kamer. We stelden haar enkele vragen over de lokale en nationale politiek.

In de Wetstraat bakkeleit men nu al maanden over bijvoorbeeld B-H-V en de Vlaamse Rand. Wat heeft dit met Blankenberge te maken?

De verfransing is niet enkel een probleem in Vlaams-Brabant. Ook in Blankenberge vestigen zich steeds meer Nederlandsonkundigen. Zij verwachten van onze bevolking dat zij zich aan hen aanpassen in plaats van zelf te integreren. B-H-V en de ontwatering van de Rand zijn dus geen lokaal fait divers, maar ook relevant voor de kustgemeenten.



Schrijf je in op Daphné's nieuwsbrief via www.daphnedumery.be.

Waar liggen voor u de prioriteiten in het lokale beleid?

De overheid neemt reeds initiatieven om de mensen aan te moedigen zich in Blankenberge te vestigen. Maar ik vind het essentieel om ook de nodige randvoorwaarden te creëren. Die moeten ertoe leiden dat jonge gezinnen kiezen voor Blankenberge als een gemeente waar het goed wonen, werken en ondernemen is.

Hoe ziet u de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2012 tegemoet?

Het valt mij op dat men zich nu al, bijzonder vroeg, profileert in de aanloop naar 2012. Vermoedelijk heeft het electorale succes van de N-VA op nationaal vlak daar iets mee te maken. N-VA Blankenberge-Uitkerke zal met een dynamische en enthousiaste ploeg naar de kiezer stappen. Wij bieden een onderbouwd en degelijk programma voor alle Blankenbergenaren.

Genoeg!

Zowat elke verandering aan uw woning behoeft een vergunning. Dan lijkt het logisch dat de grote infrastructuurwerken tevens door de stad zijn goedgekeurd. Elke nieuwbouw die de Blankenbergse charme verknoeid, de bij herhaling aangelegde straten, en het Uitkerke Poldergklungel werden vooraf op het stadhuis betekend. **Een totaal gebrek aan coördinatie leidde ertoe dat elke belangrijke invalsweg ten prooi viel aan verkeersellende.** Uw stadsbestuur heeft vooraf timing en uitvoering met uw geld gezegd. Meer dan ooit moet verantwoord met middelen worden omgesprongen. Denkt u dat het meer bescheiden en efficiënter kan? **Durft u een keuze maken voor een beter beheer? Dan krijgt u daar in 2012 de kans toe!**



Erik Van In
Ondervoorzitter N-VA
Blankenberge-Uitkerke,
Voorzitter N-VA
West-Vlaanderen

Ingrepen De Smet de Naeyerlaan noodzakelijk

N-VA Blankenberge-Uitkerke is bezorgd over de gebruikers van het voet- of fietspad in de De Smet de Naeyerlaan. De huidige meerderheid besliste al om de markt volledig te vernieuwen. **De N-VA vindt dat men ook de De Smet de Naeyerlaan de 21ste eeuw moet binnenloodsen.**

De weg en de trasporen zijn in een erbarmelijke staat door tientallen oplapbeurten. Fietsers worden gehinderd door auto's die tussen het fiets- en voetpad worden geparkeerd. Een fietspad aanleggen waar nu de parkeerplaatsen zijn en parkeerplaatsen inrichten op het huidige fietspad, zou deze laan al heel wat comfortabeler, en vooral veiliger, maken.

Eenrichtingsverkeer voor auto's richting markt, met verderop omlegging via de Spuikom, de Vredelaan en de Zuidlaan, zou mogelijk een verlichting betekende-

nen. Een bijkomend voordeel is dat het verkeer dat van de zeedijk komt en aan de haven afslaat, niet opnieuw het centrum wordt ingestuurd.



Nick Verwimp, secretaris van N-VA Blankenberge-Uitkerke, denkt dat iedereen baat heeft bij een goed doordacht totaalplan voor de De Smet de Naeyerlaan. Maar daarvoor moet men nu durven veranderen.

Nieuwe functie voor haven?

Onze energievoorziening komt tegenwoordig iedere dag in de media. Consumenten en bedrijven klagen over de astronomische prijzen. Een bedrijfszekere bevoorrading blijkt nu al een knelpunt. Er is nauwelijks in energie geïnvesteerd en de graaicultuur kent geen grenzen. Het lijkt enkel wachten op onze eerste gigantische stroompanne. Daarom richt de N-VA de blik zeewaarts.

Voor onze kust liggen tal van zandbanken, de zeebodem is bezaaid met aardgasleidingen, elektriciteiten en communicatiekabels en we hebben de beste baggeraars ter wereld. In een land waar er nauwelijks ruimte is om grote energiecentrales te bouwen en weinigen windmolens in hun achtertuin willen, is dat een opportuniteit. Laten we de zandbanken voor de Vlaamse kust omvormen tot kunstmatige eilanden en er centrales op bouwen.

De haven van Blankenberge kan een belangrijke rol spelen in de bevoorrading van zulke centrales. Ze ligt immers centraal en heeft geen last van verkeerscongestie bij het binnenvaren of uitvaren. De hoogopgeleide werknemers van een energiecentrale zullen bovendien **huisvesting** zoeken in Blankenberge en omgeving.

De Vlamingen moeten hun energievoorziening in eigen handen nemen.
Jo Ackaert,
N-VA-bestuurslid

Willen we niet verzanden in een luxueus Bokrijk-aan-Zee, dan hebben wij nood aan jonge mensen die hier hun toekomst zoeken. Dat betekent dat **investeren in huisvesting en scholen** een must is. Wie de leegstand in de binnenstad bekijkt, begrijpt meteen dat hier kansen liggen.

In de marge

**23
OKTOBER**

N-VA-AAN-DE-TOOG:
Poco Loco,
Langestraat,
Blankenberge

**20
NOVEMBER**

N-VA-AAN-DE-TOOG:
Evergreen,
Franchommelaan,
Blankenberge

**18
DECEMBER**

**KERST/
EINDEJAARS-
ETENTJE:**
Bolly's grill

**Wenst u op de hoogte blijven van onze activiteiten?
Geef dan uw e-mailadres door via de contactpagina van onze website:
www.n-va.be/blankenberge**

Waterpartij Bloso: het water is veel te diep



De werken aan het vernieuwde Bloso-centrum zijn zo goed als voltooid. Toch merkt Tom De Vos, bestuurslid van N-VA Blankenberge-Uitkerke, een levensbedreigende situatie op. De huidige waterpartij is ronduit gevaarlijk voor de vele jonge kinderen die het sportcentrum zullen aandoen.

Kinderen zijn dol op water, maar kunnen het gevaar ervan niet inschatten. Elk jaar opnieuw worden we geconfronteerd met trieste verhalen over kinderen die verdrinken. Cijfers van Kind en Gezin zetten verdrinking in de top 5 van meest voorkomende doodsoorzaken bij kinderen tot vijf jaar. Water met een diepte van 5 cm kan al fataal zijn. De diepte van de waterpartij voor het Bloso-gebouw bedraagt 94 cm.

"Met deze oproep willen we de verantwoordelijken bij Bloso erop wijzen dat de huidige situatie rampen kan veroorzaken," aldus Tom De Vos. "De N-VA is dan ook verheugd dat de bevoegde schepen uiteindelijk ons voorstel volgt en intenties heeft om de nodige maatregelen te treffen."

N-VA-bestuurslid Tom De Vos aan de gevaarlijke plek bij het nieuwe Bloso-centrum.

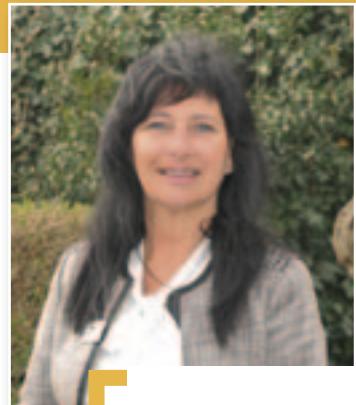
Ondernemen in Blankenberge

Als bescheiden zelfstandige met meer dan 25 jaar ervaring, lijkt het mij logisch om tijdens het zomerseizoen twee maanden lang, zonder rustdag, te werken. In die korte periode kent onze stad namelijk een spectaculaire bevolkingsaangroei en moet het gros van de jaaromzet worden gerealiseerd. Toch stelt de N-VA vast dat veel handelaars, ook in de topmaanden, een wekelijkse rustdag nemen.

Komt dit door **nijpend personeelsgebrek of een tekort aan ondernemingslust?** Waarom trekt men steeds vaker naar Brugge of Oostende om te winkelen? Aan de slechte staat van sommige voetpaden alleen kan het niet liggen.

Blankenberge ontvangt, net als elf andere West-Vlaamse gemeenten, Europese steun voor het **uitbouwen van handelscentra**. Een goede zaak, maar deze subsidie alleen volstaan niet om van Blankenberge opnieuw een b(l)oeiende ondernemersplek te maken.

Ook een mentaliteitswijziging is nodig. Het succes van onze stad werd altijd gedragen door het **enthousiasme van vele grote en kleine zelfstandigen**. Willen we Blankenberge haar verdiente uitstraling geven, dan moeten we met zijn allen de hand aan de ploeg durven slaan.



Hebben handelaars een mentaliteitswijziging nodig?

Linda Vierstraete
Bestuurslid N-VA
Blankenberge-Uitkerke

N-VA-bestuurslid Tom Wille pleit voor een betere ontsluiting van de Zeebrugse haven.



De achterdeur

De impact van de uitbouw van Zeebrugse haven op de Blankenbergsche welstand is groot. Naast het lossen en laden van schepen zijn er talloze andere taken bij havengebonden bedrijven. De typische West-Vlaamse flexibiliteit en werklust zijn in tijden waar alles snel moet gaan een enorme troef.

Het grootste voordeel van de Zeebrugse haven is de brede voordeur. Het grootste schip kan er zonder tijdverlies of hindernissen vlot aanleggen. Helaas staat daar tegenover slechts een klein achterdeurtje om de haven te ontsluiten.

Wil Zeebrugge haar positie blijvend verzekeren, dan moet men werk maken van een toekomstgerichte bereikbaarheid. Transport over dichtslibbende wegen is niet langer een haalbare optie. Betere **spoorverbindingen** naar het hinterland dringen zich op. Een connectie met de as Parijs-Antwerpen via het **binnenwater** is realistisch. We kunnen er enkel wel bij varen.



"De N-VA is niet aan de zijlijn gaan staan. Wij hebben de nota-Di Rupo afgewezen, op basis van sterke communautaire en sociaal-economische argumenten.

In oktober vorig jaar verwierp de PS mijn nota al na amper een paar uur. Zonder respect en zonder grondige lezing. Zei er toen iemand dat de PS aan de zijlijn is gaan staan?"

AKKOORD-DI RUPO: EEN SLECHTE ZAAK VOOR DE VLAMINGEN

- De versnippering van **bevoegdheden** neemt toe, want de Franstaligen weigeren grote, homogene bevoegdheids-pakketten over te hevelen naar de deelstaten. De inefficiëntie blijft en zal zelfs toenemen.
- Vlaanderen betaalt een **zware prijs** voor de splitsing van BHV. De zes faciliteitengemeenten worden verbrusseld en de verfransing in de Vlaamse Rand gaat onverminderd door.
- Met de nieuwe financieringswet stijgen de **transfers** nog in plaats van te dalen. Want Brussel en de Franse Gemeenschap krijgen een sloot geld extra, het Waals Gewest wordt beschermd tegen eventueel verlies. **Vlaanderen is het kind van de rekening.**
- Di Rupo wil een hele reeks **belastingen verhogen** en nieuwe taksen invoeren. België is nu al koploper inzake belastingdruk. En het zijn vooral de Vlamingen die de belastingen betalen.
- Daartegenover staan **bitter weinig echte, structurele besparingen**. Dat is nochtans wat Europa van ons vraagt.

In maart 2011 verwierpen zowel CD&V als Open Vld de nota-Vande Lanotte. De nota van Di Rupo was echter nog slechter. Toch kozen zowel CD&V als Open Vld ervoor om de N-VA aan de kant te schuiven en de onderhandelingen verder te zetten **samen met alle Franstalige en alle linkse partijen**. Wie nu zegt dat die acht onderhandelende partijen op basis van de nota-Di Rupo tot een goed akkoord zijn gekomen, maakt de mensen iets wijs.

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-POST:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be